



Внимательный подход Удобное расположение Работа с корпоративными клиентами

Комплекс Амега, ул. Сурнова, 52

ABTO38









СОДЕРЖАНИЕ

<mark>06</mark> СПРАВОЧНИК

08 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДИЛЕРОВ

30

ВСТРЕЧАЕМ ВЕСНУ - ПРОВЕРЯЕМ ПОДВЕСКУ

32 ИСТОРИЯ БЕСПИЛОТНЫХ МАШИН

34

MAKC-ABTO: КАК СОХРАНИТЬ КУЗОВ В ПЕРВОЗДАННОМ ВИДЕ?

37 ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ

> 45 СПРАВОЧНИК

50 АВТОСЕРВИС



18 ŠKODA SUPERB: НОВЫЕ ГРАНИ ПРЕВОСХОДСТВА

Что должен воплощать в себе поистине прогрессивный автомобиль? Как минимум, сочетать безопасность, современный дизайн, комфортабельность и многофункциональность.



ТОYOTA CAMRY 2018-2019: HOBOE ВОПЛОЩЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

Автопарк иркутского мультибрендового салона «AutoLex» впечатляет разнообразием ассортимента

26

ОПТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ: СТУДИЯ АВТОСВЕТА И ДЕТЕЙЛИНГА «AVT»

В современных моделях, особенно бизнес-класса, с оптикой дела обстоят отлично – порой их фары освещают путь ещё и впередиидущим.



Учредитель, издатель, редакция: ООО «Сладкая жизнь»

Контакты офиса: г. Иркутск, ул. Советская, 111 Тел.: (3952) 90-69-19

Редакция: 8 (3952) 90-69-19

Главный редактор Грехова Е.С.

Дизайн и верстка: Литовченко Анна Прием объявлений: e-mail: auto-38@mail.ru

Редакция не несет ответственности за достоверность телефонов и информации, указанной в частных объявлениях, а также оставляет за собой право размещать фотообъявления строго по рубрикатору.

Редакция не несет ответственность за содержание рекламных материалов.

Авторы публикаций выражают

и исключительно собственную точку
зрения, которая может не совпадать
ветственности
с мнением релакции

Качество и цвет опубликованных иллюстраций и оригинал-макетов соответствуют качеству и цвету предоставленных оригиналов рекламодателем.

Распространение по автомобильным компаниям и ресторанам города Иркутска.

Ответственность за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и рекламных материалов, несет рекламодатель.

Претензии по размещению фотообъявлений принимаются в течение 14 дней с момента выхода номера.

Все цены рекламных объявлений указаны в рублях и действительнь на момент подписания журнала в печать. Редакция не предоставляет справочную информацию.

Подписан в печать 11.03.2019 г.

Дата выхода 15.03.2019 г.

Тираж 999 экземпляров.

Отпечатано: ООО ПК«Ситалл» 660074, г. Красноярск ул. Борисова, 14





АВТОСАЛОНЫ				
Audi с пробегом ауди Центр Иркутск. Trade - in	ул. Дыбовского, 10 www.audi-irkutsk.ru Тел.: (3952) 706-204, 706-254			
Pocco Motopc Официальный дилер Volkswagen	ул. Дыбовского, 10/1 www.rosso-vw.ru Тел.: (3952) 500-777			
РОССО-СК Официальный дилер Skoda	ул. Ширямова, 23 www.rosso-sk.ru Тел.: (3952) 70-70-77			
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР РОССО-ТРАСТ	ул. Байкальская, 252A www.rosso-mitsubishi.ru Тел.: (3952) 42-72-82			
МАРСЕЛЬ АВТО Официальный дилер Peugeot	ул. Джамбула, 5 Тел.: (3952) 500-025			
APAAH CUEUPL ISUZU VAB CHUNKIT	ул. Аргунова, 2 www.avto-irk.ru Тел.: (3952) 730-740			
Агат-Авто Официальный дилер Nissan в Иркутске	ул. Трактовая, 22A www.agatauto-nissan.ru Тел.: (3952) 227-227			
Агат-Авто Авторизированный сервисный центр	ул. Трактовая, 22A www.agatauto-infiniti.ru Тел.: (3952) 557-557			
Агат-Авто Официальный дилер Datsun в Иркутске	ул. Трактовая, 22A www.agatauto-datsun.ru Тел.: (3952) 447-447			
КІЛ Агат-Авто Официальный дилер Кіа в Иркутске	ул. Полярная, 145 www.agatauto.kia.ru Тел.: (3952) 337-337			
МЦ-Иркутск Официальный дилер Мерседес-Бенц	ул. Ширямова, 32 Тел.: (3952) 500-711, 500-722			
ДжиТи-Центр Официальный дилер Porsche	ул. Ширямова, 32 Тел.: (3952) 488-911			
PARTOLETA ABTOLEHTP «Rivolta» Официальный дилер	ул. Стракузьмихинская, 81Д www.uz-daewoo38.ru Тел.: (3952) 500-544			
Н-Моторс-Иркутск Официальный дилер	ул. Старо-Кузьмихинская 816 www.honda-irkutsk.ru Тел.: (3952) 422-555			
СНЕКУ Chery Кузьмиха Официальный дилер	ул. Старо-Кузьмихинская, 80 www.kuzmiha.chery.ru Тел.: (3952) 20-10-40			
Хендэ Центр Иркутск Официальный дилер	ул. Дыбовского, 17 www.hyundai-interline.ru Тел.: (3952) 500-577			
Форд Центр Иркутск Официальный дилер	ул. Ширямова, 32 www.fcirkutsk.ru Тел.: (3952) 550-515			
Акцент - М официальный дилер	ул. Ширямова, 32 www.mazda-irk.ru Тел.: (3952) 500-211			
ВЦ - Иркутск Официальный дилер	ул. Ширямова, 32 Тел.: (3952) 55-05-10			
RENAULT Renault-Центр-Иркутск	ул. Трактовая, 24/1 www.sibavtocenter.ru Тел.: (3952) 560-100, 560-548			



РАЗБОРКА ЯПОНСКИХ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НОУСКАТЫ ДВИГАТЕЛИ ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ И МНОГОЕ ДРУГОЕ



ул. Покрышкина, 45 (заезд с ул. Генерала Доватора) ©(3952) 612-666, 666-787, 8-908-66-33-777

Распил Avto

КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ С РАСПИЛОВ

ул. Челюскинцев, 9 тел. (3952) 623-666, 676-347, 8-902-5-133-666



оптика • ходовая часть детали кузова • подвески АВТОРГО

> ШИРОКИЙ ВЫБОР ЯПОНСКИХ ЗАПЧАСТЕЙ ЛЯ ГРИЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ул. 6-я Линия, 3 (район Жилкино) ©(3952) 903-777, 8-908-66-33-555



РаспилAVto 2

ШИРОКИЙ ВЫБОР КОНТРАКТНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ С РАСПИЛОВ

ул. 1-я Линия, 18 ©(3952) 676-347, 974-446

Авторазбор аукционных распилов • Действует гибкая система скидок Огромный выбор контрактных запчастей со склада из Японии, в наличии Отправка запчастей в регионы • Доставка запчастей до транспортной компании и по городу РАСЧЕТ В ДЕНЬ ОФОРМЛЕНИЯ

ПОКУПКА АВАРИЙНЫХ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЯПОНИЯ, КОРЕЯ, ЕВРОПА

АВТОЗ8 І СПРАВОЧНИК					
Продажа новых автомобилей с официальной гарантией Выкуп, Trade-in, продажа б/у автомобилей	ул. Рабочего Штаба, 111, территория автоцентра «АвтоБАН» тел.: (3952) 970-900, 8-914-005-00-05, 8-914-950-75-00 www.autoleader-irk.ru				
АнгарА Официальный дилер BMW	ул. Ярославского 302 www.bmw-angara.ru Тел.: (3952) 500-202				
Территория А Официальный дилер	ул. Ширямова, 2/1 www.irkutsk.ru Тел.: (3952) 500-110				
ГРУЗОВАЯ И СПЕЦТЕХНИКА					
ТЕХПРОМСЕРВИС Компания по продаже автокранов	ул. Трактовая 4/3 www.k2com.ru Тел.: (3952) 48-37-97, 400-807				
БАЙКАЛ-АВТОТРАК СЕРВИС Официальный дилер	ул. Трактовая, 4 Тел.: (3952) 63-11-33, 63-11-63				
Мерседес Центр Байкалит Официальный дилер Мерседес-Бенц	Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная www.mercedes-baikalit.ru тел.: (3952) 718-609				
NAVECO КомТрансБайкал Официальный дилер	ул. Ширямова 22 www.naveco38.ru Тел.: (3952) 28-50-30, 99-87-29				
нуцпові ХендэАвтоЦентр Официальный дилер	ул. Ширямова 22 www.hyundai38.ru Тел.: (3952) 28-50-30, 60-60-30				
АВТОЛИТЕРАТУРА					
ABTOMAPKET АВТОЛИТЕРАТУРА	рынок Знаменский, пав. 23Ц Тел.: (3952) 65-38-38				
АВТОЛОМБАРД					
АВТОЛОМБАРД/ПЕРЕЗАЛОГ	ул. Полярная, 75A Тел.: (3952) 333-777				
АВТОЛОМБАРД	ул. Баррикад, 98 Тел.: (3952) 666-719, 8-902-5-666-719				
АВТОШКОЛА					
АВТОШКОЛА Сибирский Федеральный Центр подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	ул. Лермонтова, 85; www.auto.istu.edu Тел.: (3952) 405-361, 405-362				
ВОДНЫЙ И МОТО ТРАНСПОРТ					
Лодки ПВХ и алюминиевые. Аксессуары. Лодочные моторы Mikatsu. Навигация.	рынок «Казанский» ул. Баррикад 32A, пав.14 Тел.: (3952) 95-78-72				
Мотосалон Драйв	ул. Трактовая, 18 Тел.: (3952) 63-13-57				
РАЦИИ. СВЯЗЬ. GPS					
ABTOMAPKET PALLINI	рынок Знаменский, пав. 23Ц Тел.: (3952) 65-38-38				
ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН АВТОМОБИЛЬНАЯ, МОРСКАЯ, ВЕЛО И АВИАНАВИГАЦИЯ, СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ, ЭХОЛОТЫ, ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ, ЭКШН-КАМЕРЫ И МНОГОЕ ДРУГОЕ	МТЦ НОВЫЙ, г. Иркутск, ул. Советская, 58/1 Тел.: (3952) 43-08-08 www.garmin.ru, www.nuvi.ru				

экшн-камеры и многое другое



Ожидается сильный ценопад!

Снижение цен на оригинальные запасные части «Мерседес-Бенц»*













Mercedes-Benz

Trucks you can trust*



Мерседес-центр «Байкалит», Иркутск, Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная, тел.: (3952) 718-609 www.mercedes-baikalit.ru

^{**} Грузовики, которым доверяют * Сроки действия: с 08.02.2019 по 02.04.2019



г. Иркутск, ул. Полярная, 145 Тел. (3952) 337-337 www.agatauto.kia.ru





Цена 1 289 900 руб. [°]

















Цена 1 839 900 руб.











Цена 1 139 000 руб.



Nissan Wingroad, 1.5 л, 2001 г.в., пробег 210 000 км. . Цена – 209 000 руб.



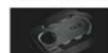


Только настоящий лидер, достигнув одной цели, идет еще дальше. Он отличный пример того, что добиваться услежа можно только постоянно совершенствуясь. Новый Kia Sportage: впервые с бензиновым двигателем 2.4 GDF, новым 8-ступенчатым «автоматом» (для 2.0 CRDF), полностью светодиодной оптикой, расширенным комплексом систем безопасности и помощи водителю Drive Wise¹, а также впечатляющими изменениями в дизайне.

The Power to Surprise++

Новый KIA Sportage. На пике формы.

Чанайте подробнее, насколько улучшился KIA Sportage, у официальных диперов KIA и на www.kia.ru











АГАТ-АВТО т. **337–337** | Иркутск, Полярная, 145⁻⁻⁻

Представленные опции доступны не во всех комплектациях. «Исхусство удивели». Н Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях. уклажных на слёти мого кіл го н в сархиській кимини автовобили. Рокумил. "Дилфайл. "Дилфайл. "Дилфа Вэйс. "" Риктови 000 «Тикфичер-



г. Иркутск, ул. Байкальская, 252 А Тел. (3952) 42-72-82

www.rosso-mitsubishi.ru





CHEVROLET AVEO, 2014 год I.6 л, МКПП, бензин Jeна: 440 000 руб.



CITROEN C4, 2011 год I.6 л, бензин, МКПП Јена: 440 000 руб.



MITSUBISHI ASX, 2018 год 2.0 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 1 652 000 руб.



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS, 2018 год 1.5 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 2 045 000 руб.



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS, 2018 год 1.5 л, бензин, АКПП



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS, 2018 год 1.5 л, бензин, АКПП, 4WD



MITSUBISHI OUTLANDER 2.4 л, бензин АКПП, 4WD



MITSUBISHI OUTLANDER, 2008 год 3.0 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 750 000



MITSUBISHI OUTLANDER, 2018 год 2.0 л, бензин, АКПП, 4WD



TSUBISHI OUTLANDER, 2018 год) л, бензин, АКПП, 4WD на:1 842 000



MITSUBISHI OUTLANDER, 2018 год 2.4 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 2 089 000 руб.



MITSUBISHI OUTLANDER, 2018 год 2.4 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 2 139 000 руб.



MITSUBISHI PAJERO, 2017 год .0 л, бензин, АКПП, 4WD



MITSUBISHI PAJERO SPORT, 2018 год 3.0 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 1 948 000 руб.



МІТSUBISHI PAJERO SPORT, 2018 год 3.0 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 2 948 000 руб.



MITSUBSHI L200, 2018 год 2.4 л, дизель, МКПП, 4WD Цена: 2 263 000 руб.



NISSAN MURANO, 2012 год 3.5 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 1 100 000 руб.



NISSAN PATROL, 2008 год 3.0 л, АКПП, дизель, 4WD Цена: 1 050 000 руб.



RENAULT DUSTER, 2013 год 2.0 л, бензин, МКПП, 4WD Цена: 650 000 руб.



TOYOTA LANDCRUISER, 2007 год 4.7 л, бензин, АКПП, 4WD Цена: 1 600 000 руб.





Mazda CX-5, бензин, 2.5 л, АКП,

г. Иркутск, Ширямова, 32 Тел. (3952) 500-211





Цена: 2 874 000 руб.



Mazda CX-5, бензин, 2.5 л, АКП,



Акцент-М

официальный дилер



АКП, комп. Executive. ПРЕДЗАКАЗ. Цена: 1 616 000 руб.



АКП. Пробег 54 000 км. Цена: 1 600 000 руб.

МЦ-Иркутск

официальный дилер



г. Иркутск, Ширямова 32/4 Тел. (3952) 500-711 www.mercedes-irkutsk.ru



лизель. GLE350d 4MATIC. АКП. WD. Цена: 5 285 000 руб.



Mercedes-Benz GLE, 3.5 л, дизель, GLE350d 4MATIC, АКП, 4WD.



Mercedes-Benz C-Class, 2.0 л, АКП, C200 4MATIC Sport, 4WD. Цена: 2 600 000 руб.





цизель, GLS350d 4MATIC, АКП,



Mercedes-Benz GLC. 2.1 л. дизель. GLC 250 d 4MATIC Sport, АКП, 4WD. Цена: 3 360 000 руб.



E200 Sport, АКП. Цена: 3 189 500 руб.





Mercedes-Benz GLS-Class, 3.0 л,



Mercedes-Benz GLE, 3.0 л, дизель,



Mercedes-Benz CLS-Class, 2.9 л, дизель, CLS 350 d 4MATIC Sport,



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР МОСКОВСКОГО ЗАВОДА (МЗСА) В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Октябрьской Революции, 17 @8-914-900-92-52

ул. Баррикад, 42/1 (стадион динамо) ©(3952) 720-650, 710-194



ПРИЦЕПЫ от 28 000 ₽

□ M3CA



сайт: ПРИЦЕП-ИРК.РФ ФАРКОПЫ НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ

E200 4MATIC Sport, АКП, 4WD. Цена: 3 800 000 руб.



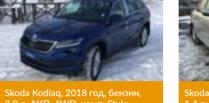
г. Иркутск, Ширямова, 23 Тел. (3952) 707-077 www.rosso-sk.ru





Skoda Octavia, 2018 год, бензин,

1.8 л, АКП, комп. Hockey Edition. Цена: 1 487 300 руб.





Pocco CK

официальный дилер



Skoda Octavia, 2018 год, бензин, 1.8 л, АКП, комп. Style. Цена: 1 490 000 руб.



Skoda Rapid, 2018 год, бензин, 1.6 л, АКП, комп. Hockey Edition. Цена: 1 080 500 руб.

Форд Центр Иркутск

официальный дилер



Skoda Octavia, 2018 год, бензин,

Цена: 1 510 000 руб.

г. Иркутск, Ширямова, 32 Тел. (3952) 550-515, 550-514 www.fcirkutsk.ru









АКП, 2.3 л, пробег <u>150 000 км.</u> Цена: 579 000 руб.



Ford Focus, 2016 год, бензин, 1.6 л,



Hyundai Santa Fe, 2014 год, АКП,



Toyota Tacoma, 2014 год, 4.0 л,



Mercedes-Benz GL-Class, 2014 год,











НОВЫЕ ГРАНИ ПРЕВОСХОДСТВА



В течение 16-ти лет из всего модельного ряда автопроизводителя именно ŠКОDA Superb занимает лидирующую позицию. Свыше 700 000 автомобилей первого и второго поколений уже нашли своих владельцев. В чем же секрет успеха? Всё-таки, не просто так выбрано название: «Superb» переводится как «превосходный». При разработке третьего поколения этого седана предъявлялись строжайшие требования к дизайну, применялось рекордное количество новейших технологий и традиционных для ŠКОDA решений «Simply Clever». Особое

внимание уделялось вспомогательным системам для водителя, которые обычно используются в автомобилях более высокого класса. ŠКОDA Superb оборудован двигателем стандарта Евро 6, благодаря чему экономичность расхода топлива повысилась на 30%. В России новый Superb предлагается с современными турбированными двигателями с системой непосредственного впрыска топлива, разработанными на основе технологии MQB

(пять бензиновых двигателей TSI) мощностью от 125 до 280 лошадиных сил.

Что должен воплощать в себе поистине прогрессивный автомобиль? Как минимум, сочетать безопасность, современный дизайн, комфортабельность и многофункциональность. **ŠKODA** с каждым годом добивается всё большей уникальности по всем этим параметрам, а модель **Superb** является тому реальным доказательством.





Дизайн

Если кратко описывать внешний вид ŠKODA Superb третьего поколения, будет достаточно трех значимых слов - современность, экспрессия, эмоциональность. Сбалансированные пропорции, уверенный и динамичный стиль ярко выражены в дизайнерской идее концепта **ŠKODA** Vision C. Колесная база увеличилась на 80 мм, передний свес теперь укорочен на 61 мм - новый силуэт придал седану элегантности. Четкая геометрия передней и задней частей, покатая линия крыши добавляют прогрессивности и точности. Широкая решетка радиатора, объемные фары, архитектура передней части кузова зрительно увеличивают ширину **ŠKODA Superb**, а две яркие линии на капоте подчеркивают его мощь. Узкие стойки кузова, линии окон и крыши напоминают дизайн «купе», внушительные колесные арки подчеркивают эксклюзивность модели. Для блока задних фонарей, созданных по традиционному С-образному контуру, использована светодиодная технология. Дополнительные кристаллические элементы фонарей

добавляют им яркости. Интерьер ни в чем не отстает от экстерьера - в салоне также сделан особый акцент на горизонтальные линии и четкие формы, а применение высококлассных материалов отделки выводят дизайн на новый уровень. Места в автомобиле предостаточно! Увеличен объем пространства для ног задних пассажиров - 157 мм (это почти в два раза больше, чем у ближайших конкурентов). Высота от сидения до потолка составляет 980 мм (самый высокий показатель в классе), объем багажного отделения – 584 литра (и это тоже рекорд среди «одноклассников»), ширина пространства для плеч задних пассажиров увеличена на 69 мм.

Функциональность и оснащение

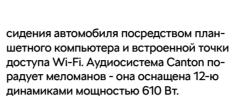
ŠКODA Superb оборудована системой трехзонного кондиционирования, что обеспечивает оптимальную температуру и высокое качество воздуха в салоне. Для морозного периода предусмотрены дополнительный отопитель, подогрев передних и задних сидений, беспроводной обогрев ветрового стекла и

обогрев форсунок омывателя. Встроен датчик дождя и света, который помогает управлять включением и выключением стеклоочистителей и переключением дальнего и ближнего света. Пятая дверь с электроприводом имеет функцию виртуальной педали, при помощи которой открывается багажное отделение (достаточно просто провести ногой под задним бампером). Для ценителей романтики есть возможность установить панорамный люк с электроприводом. В третьем поколении ŠKODA Superb впервые появилась камера заднего вида с омывателем. Четыре новые информационно-развлекательные системы на базе модульного мультимедийного комплекса концерна Volkswagen функционируют намного быстрее по сравнению с предыдущими версиями, сенсорные экраны имеют высокое разрешение, опций и интерфейсов стало ещё больше, в том числе - высокоскоростное подключение к Интернету по стандарту LTE.

Специальное приложение **ŠKODA**Media Command позволяет управлять
мультимедийной системой с заднего







Решения «Simply Clever»

Все модели марки ŠКОDA являются «умными» благодаря несменным решениям под названием «Simply Clever», а седан Superb среди них по праву может считаться «умнейшим». Комфорт водителя и пассажиров обеспечивают: складное буксировочное устройство, держатель для планшета, отделение для хранения планшета в подлокотнике Jumbo Box, USB-порт, розетка 230 вольт в задней части автомобиля, отсек для 0,5-литровой бутылки, дополнительное отделение для светоотражающего

жилета во всех 4-х дверях. У передних дверей имеется отсек для 1,5-литровой бутылки. При складывании спинок задних сидений увеличивается пространство багажного отделения. В последнем, кстати, находится переносной светодиодный фонарик. В базовой комплектации предусмотрен скребок для льда на крышке топливозаправочной горловины, а также у седана установлена защита от заправки неправильным топливом.

Решения «Simply Clever»

Уже в базовой комплектации **ŠKODA Superb** имеет необходимые электронные помощники, среди них система курсовой устойчивости с функцией аварийного торможения, система блокировки дифференциала. Пассивную

безопасность обеспечивают 6 подушек, 5 трехточечных ремней, 3 подголовника сзади, передние противотуманные фары, электромеханический ручной тормоз с функцией Auto Hold. В стандартный пакет для комплектации Ambition входит система контроля дистанции спереди (Front Assist) с функцией активного торможения на малых скоро-

стях (City Emergency Braking). Опционально для нового седана доступны: система адаптивного круиз-контроля, система защиты водителя и переднего пассажира (Crew Protect Assist), ассистент движения по полосе (Lane Assist), ассистент аварийной остановки (Emergency Assist), система контроля слепых зон (Blind Spot Detect), ассистент выезда с парковки задним ходом (Rear Traffic Alert). Светодиодные дневные ходовые огни и передние фары с галогеновыми или биксеноновыми лампами с адаптивной системой головного освещения также повышают уровень надежности седана. Подвеска MacPherson впереди и многорычажка - сзади обеспечивает стабильность и позволяет ŠKODA Superb идеально держать дорогу в любых условиях.



Вы можете пройти тест-драйв на модельном ряде **ŠKODA** и узнать информацию о действующих акциях в дилерском центре Россо СК. Модель автомобиля **ŠKODA Superb** доступна для заказа.

Pocco CK

Официальный дилер **ŠKODA**

Ширямова, д. 23 rosso-sk.ru

8 3952 707 077

20 | MAPT 2019 | **21**

ИНТЕРВЬЮ

ТОҮОТА CAMRY 2018-2019: НОВОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

АВТОПАРК ИРКУТСКОГО МУЛЬТИБРЕНДОВОГО САЛОНА «AUTOLEX» ВПЕЧАТЛЯЕТ РАЗНООБРАЗИЕМ АССОРТИМЕНТА. ПРОГУЛИВАЯСЬ МИМО НОВЕНЬКИХ МОДЕЛЕЙ ОТ БРЕНДОВ ТОУОТА, LEXUS И HONDA, МЫ ОСТАНОВИЛИСЬ ВОЗЛЕ ЗНАМЕНИТОГО ЯПОНСКОГО СЕДАНА 2018-2019 МОДЕЛЬНОГО ГОДА. ТОУОТА САМКҮ КАК-ТО СРАЗУ ПРИВЛЕК СВОИМ СМЕЛЫМ И СОВРЕМЕННЫМ ДИЗАЙНОМ, И НАМ УЖ ОЧЕНЬ ЗАХОТЕЛОСЬ УЗНАТЬ, ЧТО СКРЫВАЕТСЯ ВНУТРИ ЭТОГО ПОИСТИНЕ ЛЕГЕНДАРНОГО АВТОМОБИЛЯ.

ЧТОБЫ ПОЛУЧШЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ОЧЕРЕДНЫМ ПОКОЛЕНИЕМ TOYOTA CAMRY, МЫ ОБРАТИЛИСЬ ЗА КОНСУЛЬТАЦИЕЙ К МЕНЕДЖЕРУ АВТОСАЛОНА.



















– В шоу-руме «AutoLex» новые Camry представлены с двумя вариантами моторов - объемом 2,4 литра и мощностью в 181 лошадиную силу и 3,5 литра - V-образная «шестерка» производительностью 249 лошадиных сил, - рассказал нам менеджер. - Последний из упомянутых доступен, начиная с предмаксимальной комплектации, работает в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, может похвастаться экономичным расходом топлива в смешанном цикле - 8,7 литра и впечатляющим разгоном до 100 км/ч за 7,7 секунды. Автомобиль оснащён передней независимой подвеской на базе стоек типа МакФерсон, а сзади установлена многорычажная схема с двойными поперечными рычагами.

- Нынешнее поколение уже которое по счету?

- Восьмое, впервые выпустилось в 2017-ом. У Сату вообще история интересная. Изначально, 1979 году, это был совсем другой автомобиль - Тоуота Celica с кузовом-купе. В результате некоторых трансформаций он стал седаном - Тоуота Celica Camry, который быстро сняли с продажи изза низкого спроса – слабенький был авто, всего 95 лошадиных сил и мотор 1,8 литра. В 1982 концерн занялся

устранением ошибок и выпустил уже полноценный Toyota Camry, без всяких лишних приписок. В России о нем узнали только в 1996-ом, а массовое распространение началось с 2000-ых – с пятого поколения. Но и тогда он был далек от совершенства, а уж нынешнее его воплощение, думаю, и не снилось его первым создателям.

- Им не снилось - это точно! Но чем новый автомобиль удивит современного искушенного потребителя?

- В основе восьмого поколения лежит абсолютно новая платформа TNGA, которая роднит модель с обновленным гибридом Toyota Prius. Основная её идея - максимальная унификация компонентов и снижение центра тяжести. Для всех платформ семейства TNGA он занижен на 20 мм, причем касается это не только посадки водителя, но и расположения всех узлов и агрегатов. Место торсионного механизма в конструкции задней подвески заняли цилиндрические пружины, что позволило увеличить полезную высоту багажника. Автомобиль стал на 15 мм шире и на 50 мм ниже, линию капота удалось сместить вниз на 40 мм, что благотворно сказалось на обзорности.

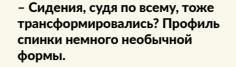
22 I MAPT 2019 MAPT 2019

- У седана и дизайн весьма любопытный! Зауженная фронтальная оптика, длинный капот, большие двери...
- Обратите внимание также на крупную фальшрадиаторную решетку, эксклюзивную заднюю светотехнику, вертикальные воздуховоды, интегрированные в задний бампер, и спойлер на крышке грузового отделения. Весь облик в целом буквально кричит о принадлежности к современным и спортивным автомобилям. Если заглянуть в салон, там вас удивит исполнение центральной консоли - эдакой фантазийной изогнутой формы, она визуально выделяет водительское место. В то же время разработчикам удалось весьма

удачно выбрать пространство для установки 8-дюймового сенсорного дисплея развлекательноинформационного комплекса.

- Что он (комплекс) включает в себя?

- Здесь всё стандартно - самое необходимое: беспроводное подключение к Интернету, камера заднего обзора, удаленное управление и другие функции. На приборной панели расположены тахометр и спидометр, а также бортовой компьютер с диагональю 7 дюймов, присутствует и проекционный экран размерностью 10 дюймов, и мультимедиа-система от компании JBL.



- Совершенно верно! И это не просто для красоты особый профиль передних кресел позволяет водителю и пассажиру расположиться комфортнее, спина не должна уставать от долгих путешествий. Боковая поддержка тоже улучшена по сравнению с поколением-предшественником.
 - A с безопасностью как дела обстоят?
- Как и всегда у Camry без нареканий. Максимально возможное количество подушек в зависимости





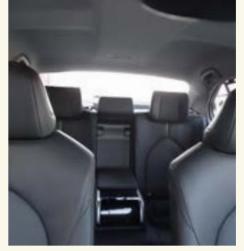




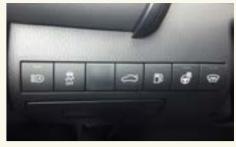


от комплектации – 10 штук. Электронные помощники тоже присутствуют в определенных вариантах оснащения: это и система оповещения о препятствиях в «мертвых» зонах, и функция экстренного торможения с возможностью обнаружения пешеходов, и система слежения за дорожной разметкой, и адаптивный круиз-контроль, и управление дальним светом.

- Вы упомянули комплектации, не можем не поинтересоваться их количеством и набором опций.
- Вообще их семь: «Standart», «Standart Plus», «Classic», «Elegance



Safety», «Prestige Safety», «Luxe Safety» и «Executive Safety», но в «AutoLex» представлены самые оптимальные, базовые с 2-литровым двигателем мы не реализуем. В зависимости от комплектации Toyota Camry оснащается: внешними зеркалами с электрорегулировками и подогревом, датчиком света, подогревом сидений водителя и переднего пассажира, светодиодной передней оптикой, климат-контролем с разделением на две зоны и системой запуска мотора с помощью кнопки, электрорегулировками сидений, полностью светодиодной оптикой, камерой заднего обзора, ионизатором воздуха, флагманской системой мультимедиа, 3-зонным климат-





контролем, вентиляцией передних сидений и камерами обзора на 360 градусов.

- Какие из комплектаций вы бы без сомнения порекомендовали?

- Сату сам по себе легко рекомендовать, одно название - уже синоним надежности и качества. Но, разумеется, лучшим вариантом будут те комплектации, в которые входит мощный 249-сильным 3,5-литровый двигатель - это «Luxe Safety» и топовая «Executive Safety». Это очень серьезный товарищ, способный поистине на многое.

Toyota Camry 2018-2019 модельного года, как и другие модели Toyota, Lexus и Honda, в мультибрендовом автосалоне «AutoLex» представлена по стоимости, рекомендованной официальным дистрибьютором. Гарантия на автомобиль не отличается от условий официального дилера, а сроки доставки – в разы меньше. Осуществление ТО полностью берёт на себя дилерский центр (причем не только иркутский, а любой на всей территории Российской Федерации).

AutoLex

ул. РАБОЧЕГО ШТАБА, 111, территория автоцентра «АвтоБАН» ©(3952) 970-900, 8 914 927 0900 www.autolex.salon



24 I MAPT 2019

ABTO38 I CTATIBII ABTO38

ОПТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ: СТУДИЯ АВТОСВЕТА И ДЕТЕЙЛИНГА «AVT»

В СОВРЕМЕННЫХ МОДЕЛЯХ, ОСОБЕННО БИЗНЕС-КЛАССА, С ОПТИКОЙ ДЕЛА ОБСТОЯТ ОТЛИЧНО – ПОРОЙ ИХ ФАРЫ ОСВЕЩАЮТ ПУТЬ ЕЩЁ И ВПЕРЕДИИДУЩИМ. НО КАК БЫТЬ, ЕСЛИ СОБСТВЕННОГО СВЕТА КАТАСТРОФИЧЕСКИ НЕ ХВАТАЕТ, ФАРЫ ИЗНОСИЛИСЬ И УЖЕ НЕ ДАЮТ ТОГО ЭФФЕКТА, ЧТО РАНЬШЕ? ЗА ИНФОРМАЦИЕЙ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ В ИРКУТСКУЮ СТУДИЮ АВТОСВЕТА И ДЕТЕЙЛИНГА – «AVT». В АРСЕНАЛЕ СТУДИИ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО РЕШЕНИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОПТИКИ: КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ, ДИОДЫ (LED), ЗДЕСЬ КАЖДЫЙ НАЙДЕТ СЕБЕ ЧТО-ТО НА СВОЙ ВКУС И «СВЕТ»!





КСЕНОНОВАЯ ОПТИКА

O«HiVision» в студии автосвета «AVT» представлены лампы всей серии D (для замены штатных ксеноновых ламп) и серии Н (для замены штатных галогеновых ламп). На выбор есть три цветовых температуры: 3000К (теплый желтый) - позволяет добиться высшей видимости при плохих погодных условиях; 5000К (теплый белый) - наиболее оптимальный и максимально приближенный к дневному свету; 6000К (холодный белый) - отличная возможность разглядеть хорошие погодные условия. Основное преимущество «HiVision» - яркость на 50% выше, чем у оригинальных ксеноновых ламп и на 350% выше галогеновых. Происходит это благодаря количеству 4000 Lm на 1 лампу (в зависимости

HiVision

от цоколя и цветовой температуры). Результаты теста на эффективную освещенность показали полезную видимость - 200 метров, что на 50 метров больше по сравнению со штатным ксеноном, а значит время реакции водителя при обнаружении потенциальной угрозы и возможного ДТП ускоряется до 4,5 секунды. Составные элементы для продукции бренда производятся в Европе и США: лампы им лазеры оснащаются уникальной металией вместо стандартного спаивания силиконом. Это позволяет уменьшить высоковольтную интерференцию, избежать проблем с расфокусировкой и остыванием ламп. Газ, которым наполнена внутренняя колба,

используется исключительно от всемирно известной компании Messer (Германия). Суровые условия ксенону «HiVision» не помеха: рабочий ресурс составляет более 2500 часов, при этом яркость снижается всего на 10%, присутствует защита от УФ-излучения. Соблюдение всех стандартов производства оригинальных ксеноновых ламп дает гарантию качества, соответствующего мировым стандартам.

СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА

уществует два основных типа: индикаторные и осветительные светодиоды. Индикаторные, например, 5-миллиметровые, обычно являются недорогими, маломощными источниками света, пригодными для использования только в индикаторных панелях и электронных приборах, для подсветки дисплеев компьютеров или приборных панелей автомобиля. Осветительные же, представленные светодиодами поверхностного монтажа (SMD), высокой яркости (НВ) и высокой мощности (НР) - это надежные мощные устройства, способные обеспечить нужный уровень освещенности и обладающие световым потоком, равным или превосходящим световой поток традиционных источников света. Все



26 I MAPT 2019

ABTO38 I CTATЬИ СТАТЬИ І АВТОЗВ



осветительные светодиоды имеют одинаковую базовую конструкцию: полупроводниковый чип (или кристалл), подложка, на которую он устанавливается, контакты для электрического подключения, соединительные проводники для подсоединения контактов к кристаллу, теплоотвод, линза и корпус. Так как индикаторные светодиоды являются маломощными, все генерируемое в них тепло рассеивается внутри самих светодиодов. Осветительные, напротив, снабжаются корпусом для прямого припаивания к поверхности, что обеспечивает отвод генерируемого тепла. Хороший теплоотвод жизненно важен для обеспечения температурного режима и нормальной работы светодиода. В студии автосвета и детейлинга «AVT» представлены светодиоды бренда «TM HiVision».

КАК РАБОТАЕТ СВЕТОДИОД

Каждый светодиод включает в себя один полупроводниковый р-nпереход (электронно-дырочный переход). С помощью процесса легирования материал п-типа обогащается отрицательными носителями заряда, р-типа положительными. Атомы в материале n-типа приобретают дополнительные электроны, а в материале р-типа -



Hivision-высокая видиность

свет. Материал, из которого изготавливается светодиод, выбирается таким образом, чтобы длина волны испускаемых фотонов находилась в пределах видимой области спектра излучения. Разные материалы испускают фотоны с разными длинами волн, что соответствует разным цветам испускаемого света. ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

России с 20 ноября 2010 года **D**вступили в силу поправки в ПДД, требующие, чтобы в соответствии с п. 19.5 было принято во внимание, что все транспортные средства должны быть включены либо в ближний свет, либо в дневные ходовые огни, либо (согласно п.19.4) противотуманные фары. Так на рынке появились светодиодные ходовые огни. Они функциональны

напряжения со стороны материала

электрический ток в направлении от

материала n-типа в материал p-типа

материал р-типа и рекомбинируют

с дырками, происходит выделение

– это называется прямым смещением.

n-типа через диод протекает

Когда избыточные электроны переходят из материала n-типа в

элементарных частиц (квантов)

электромагнитного излучения.

Все диоды испускают фотоны, но

не все диоды испускают видимый

энергии в виде фотонов,



огни плюс поворотник), экономичны (энергопотребление - всего 20 Вт на лампу), долговечны (увеличение рабочего ресурса - 50000 часов), дают оптимальную яркость (1000Lm на светоотдачу в соответствии с ГОСТ и ПДД), практичны (адаптированы под суровые условия российских дорог), просты в установке. Студия автосвета и детейлинга «AVT» дает безусловную гарантию на дневные ходовые огни бренда «DRL HiVision» в течение 12-ти месяцев. Модельный ряд представлен двумя цоколями: S25 / 1156 и Т20 / 7440 в двух цветовых решениях: желтый (поворотник) - белый (ходовые огни) и желтый (поворотник) - желтый (ходовые огни). «DRL HiVision» сертифицированы в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и протестированы на соответствие всем требованиям и нормам безопасности и качественной автомобильной продукции.

РЕТРОФИТ: ПРОЦЕСС И ПРЕИМУЩЕСТВА

ем, кто знаком со сферой автосвета, хорошо известен термин «ретрофит фар» - это одна из основных услуг студии автосвета и детейлинга «AVT». В целом, ретрофит обозначает

модернизацию или улучшение чего-либо, в частности - световых характеристик фар головного света путем установки иного источника света. Какие же плюсы существуют у модернизированной фары? Вопервых, повышение качества света (а значит – повышение комфортной скорости движения), во-вторых - повышение безопасности в темное время суток, в-третьих, равномерность заливки светом дорожного полотна.





И, наконец, просто стильный внешний вид! Нет ничего идеального, поэтому существуют и минусы ретрофита фар. Точнее он всего лишь один немаленькая стоимость ксенонового оборудования. Если вы решились на переделку передней оптики, то вам потребуются: биксеноновые линзы, ксеноновые блоки розжига, ксеноновые лампы, бленды или декоративные маски, влагозащитные резинки, проводка, герметик.

СПЕКТР УСЛУГ СТУДИИ **АВТОСВЕТА И** ДЕТЕЙЛИНГА «AVT»

Соблюдение высокого уровня сервиса - один из ключевых критериев работы студии во всех направлениях деятельности. Исключением не является установка билинз в фары авто и мотоциклов, устранение запотевания фар, полировка до блеска и защита бронировочной плёнкой, замена перегоревшей лампы и блока розжига. Специалистами проводятся консультации и помощь при выборе комплектующих. Замена линз в фарах на новый производится по уже отработанной технологии - с использованием переходных рамок, так как крепежные отверстия модулей часто кардинально отличаются.

Мастера автостудии самостоятельно их проектируют и производят из металла или пластика.

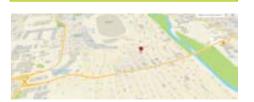
Ассортимент переходных рамок постоянно пополняется, на сегодняшний день в наличии рамки почти на все модели автомобилей разных годов выпуска. Покраска фар – ещё одна услуга автостудии, весьма востребованная среди ценителей автомобильной красоты. Только представьте, как красиво будет смотреться, к примеру, черная матовая маска фары вместо обыденной хромированной

Фары на полиуретановом герметике не представляют никакой сложности для мастеров, единственное, на что повлияет этот факт - время работы, которое слегка увеличится. В случае если у студии «AVT» не окажется готового решения, здесь не откажутся от работы, а приложат все усилия, чтобы отреставрировать фары и вернуть им былую молодость.



ул. Ипподромная, 14в ⊘98-07-87





28 I MAPT 2019 MAPT 2019 | **29**

ВСТРЕЧАЕМ ВЕСНУ – ПРОВЕРЯЕМ ПОДВЕСКУ

ВМЕСТЕ С ТЕПЛОМ И РОМАНТИЧЕСКИМ НАСТРОЕНИЕМ ВЕСЕННИЙ СЕЗОН КАЖДЫЙ РАЗ ГОТОВИТ НАМ НЕПРИЯТНЫЕ СЮРПРИЗЫ В ВИДЕ ПОВРЕЖДЕННЫХ ДОРОГ, ГРОЗЯЩИХ НАНЕСТИ УРОН АВТОМОБИЛЯМ. ЧТОБЫ ЭТОГО ИЗБЕЖАТЬ, НУЖНО ВЗЯТЬ ЗА ПРАВИЛО - С УХОДОМ ЗИМЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОИЗВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ. ЭТО НЕ ТОЛЬКО МОЖЕТ СЭКОНОМИТЬ ДЕНЬГИ НА РЕМОНТ В ДАЛЬНЕЙШЕМ, НО И ПОВЫСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.

СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛОВ



Подвеска является важным связующим элементом между кузовом и дорожным покрытием, она обеспечивает комфорт и надежность при передвижении. Если не отнестись к ней должным образом, то трудности растаявших от снега дорог могут оказаться ей не под силу. Проверка подвески заключается в оценке работоспособности стоек, амортизаторов, состояния сайлентблоков, втулок стабилизатора и прочих деталей, в осмотре на

наличие следов протекания, трещин и обрывов. Процедуру можно провести самостоятельно, но надежнее будет все-таки обратиться к профессионалам на СТО. Мастера автосервисов проводят диагностику вручную либо на специализированном стенде. Предлагаем вашему вниманию ряд СТО г. Иркутска, которые производят качественную диагностику подвески, и – в случае необходимости – дальнейший ремонт автомобиля.

БАБР

Диагностика подвески производится вручную.

Полная ревизия всех узлов и агрегатов.

Стоимость 300 руб., при необходимости дальнейшего ремонта, данная сумма будет включена в оплату за ремонт.

ул. Сурнова, 56/1 © (3952) 64-90-64

СТО «МИР АВТОМАСЕЛ»

Диагностика подвески производится на специализированном стенде.

Возможна частичная диагностика (стойки либо ходовая часть)

Стоимость частичной диагностики 300 руб., полная диагностика 500 руб.

ул. Баррикад, 26 © (3952) 340-800

CTO "Ny34"

Диагностика подвески производится на специализированном стенде.

Возможна частичная диагностика (стойки либо ходовая часть)

Стоимость частичной диагностики 300 руб., полная диагностика 500 руб.

ул. Старокузьмихинская, 62a © (3952) 42-0000

⊕ АВТОДЕЛО



Диагностика подвески производится вручную.

Полная ревизия всех узлов и агрегатов.

Стоимость 300 руб., при необходимости дальнейшего ремонта, данная сумма будет включена в оплату за ремонт.

сто "горбатый"

Диагностика подвески производится на специализированном стенде.

Возможна частичная диагностика (стойки либо ходовая часть)

Стоимость частичной диагностики 300 руб., полная диагностика 500 руб.

ся на Диагностика подвески производится вручную.

Полная ревизия всех узлов и агрегатов.

Стоимость 300 руб., при необходимости дальнейшего ремонта, данная сумма будет включена в оплату за ремонт.



ABTO38 I CTATIBIA

ИСТОРИЯ БЕСПИЛОТНЫХ МАШИН

МОМЕНТ ИСТОРИИ

СЕЙЧАС ВСЕ МИРОВЫЕ АВТОКОНЦЕРНЫ, А ВМЕСТЕ С НИМИ ЕЩЕ СОТНИ СТОРОННИХ ФИРМ ЗАНИМАЮТСЯ СОЗДАНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ, КОТОРЫМ НЕ НУЖЕН ВОДИТЕЛЬ. МЕЖДУ ТЕМ, ЭТА ИДЕЯ НАМНОГО СТАРШЕ, ЧЕМ МОЖНО СЕБЕ ПРЕДСТАВИТЬ!



Сегодня главный тренд автомобильной промышленности – беспилотники. Причем это касается не только производителей легковушек, но также грузовиков и даже мотоциклов. Нас уверяют, что в недалеком будущем именно такие транспортные средства будут господствовать на дорогах по всему миру. В том числе – и в России.

Скорее всего, мало кто сумеет правильно предположить, когда

начались первые попытки заменить человека автоматикой. Это случилось почти век назад! Понятное дело, что тогда подобные идеи были научной фантастикой: автомобиль сам по себе только-только перешел из разряда экзотики в обыденное явление.

В далеком 1925 году американский изобретатель Фрэнсис Гудина на специальном мероприятии в Нью-Йорке впервые в мире презентовал

кабриолет Chandler, который мог сам заводиться и переключать передачи, поворачивать руль и «бибикать». Тогда газеты писали, что казалось, будто машиной управлял призрак. Ну а жители Манхэттена были удивлены еще сильнее, ведь увидели транспортное средство, которое ехало по улицам самостоятельно.

Правда, в реальности это был скорее не автомобиль с автопилотом, а



сконструировать на базе фургона Mercedes-Benz Vario беспилотник, который мог придерживаться заданного направления движения, перестраиваться и совершать повороты без участия человека. Носитель выбрали неслучайно: вместительный кузов коммерческой модели позволил разместить весь набор необходимого оборудования. Компьютеры тогда были совсем не такими компактными, как сейчас.

Работа этой команды специалистов легла в основу проекта «Прометей»

полномасштабная радиоуправляемая модель. Изобретатель лично контролировал перемещения своего детища из второй машины, двигавшейся следом. Выдавала суть конструкции огромная антенна, установленная позади переднего дивана, однако на этот нюанс тогда никто не обратил внимания. Практического применения изобретение так и не получило, ведь оно на десятилетия опередило время. Проигнорировали новатора и сами автоконцерны.

Но уже в 1930-х годах к похожей идее пришли инженеры General Motors. Для управления тоже предложили использовать радиосигналы, а дороги для беспилотников хотели соорудить по тому же принципу, что и рампы для скейтборда. Если автомобиль сбивается с курса, полукруглая конструкция попросту не дает ему выехать на встречную полосу или съехать в кювет. Макет мегаполиса будущего, получивший название «Футурама», был представлен в 1939 году на Всемирной выставке в Нью-Йорке.

Задумку не забросили, но реализовали только спустя двадцать лет, в 1950-х. Несколько концептов под общим названием Firebird оборудовали магнитными датчиками, которые принимали сигналы от электрокабеля, проложенного под асфальтом. Это был прототип «умной дороги». А на третью версию машины установили систему, которую тогда назвали автоилотом, а сегодняшним автомобилистам она известна как круиз-контроль. Разумеется, в те годы он был самым примитивным, не чета нынешнему адаптивному.



Проект получил большую поддержку. На территории США даже построили несколько полигонов для углубленных тестов. Но в серию изобретение не пошло.

В Европе первый прототип беспилотного автомобиля был представлен только в 1968 году. Седан Mercedes 250 был построен компаниями Continental, Siemens и Westinghouse. Его оснастили автоматической коробкой передач, магнитными датчиками и мехатроникой для управления педалями газа и тормоза, а также рулевым колесом. Под асфальтом, как и в американской идее, тоже был проложен электрокабель. Он был по сути виртуальным «рельсом», по которому ехал беспилотник. Проект, кстати, затеяли отнюдь не для дорог общего пользования, а для облегчения

Первый действительно умный автомобиль построил в 1980 году инженер Эрнст Дикманс. Он собрал в Германии группу изобретателей, которые сумели

концерна Daimler, начавшегося в 1987 году и просуществовавшего в течение восьми лет. Средства были потрачены колоссальные, однако и результаты достигнуты существенные. И все же Mercedes не получил радикального превосходства над конкурентами: внедрение обычного и адаптивного круиз-контроля, а также других систем безопасности шло у всех лидеров отрасли более-менее в одно и то же время.

Сегодня многие автомобили умеют самостоятельно набирать скорость и тормозить, электроника контролирует рядность движения и следит за знаками. Особо продвинутые модели умеют даже сами находить место на стоянке и парковаться. Но полностью передать управление роботу пока нельзя из-за отсутствия законодательной базы. Проще говоря, непонятно, кто будет виноват в случае аварии и вообще любого дорожного происшествия. Но и этот вопрос должен быть решен в ближайшее время, что откроет беспилотникам путь на дороги общего пользования.

32 I MAPT 2019 I **33**

ABTO38 I CTATISM





Скол, царапина, следы от почек... Все эти дефекты рано или поздно появляются на кузове автомобиля.

КАК СОХРАНИТЬ КУЗОВ В ПЕРВОЗДАННОМ ВИДЕ?

ЗАЩИТА КУЗОВА ПЛЕНКОЙ

Дорожный гравий, песок, различные реагенты, вылетающие из-под колес впередиидущего автомобиля, стремятся превратить Ваш автомобиль в «покоцанный» ржавый «Пепелац». Для того чтобы защитить лакокрасочное покрытие от

подобных неприятностей существует тонкое, но очень эффективное изобретение – антигравийная, полиуретановая высокопрочная пленка от известных производителей: **3M**, **LLumar**.

На сегодняшний день это лучший современный материал, который убережет кузов от всевозможных

механических повреждений. Антигравийная полиуретановая пленка – это исключительная защита от различных химических реагентов, от царапин и от последствий мелких ДТП. Само изобретение – поистине революционное! Изначально эта пленка использовалась для защиты лопастей вертолета от песка в Персидском заливе.

KAK 9TO PAGOTAET?

При наклеивании антигравийная полиуретановая пленка хорошо растягивается и «усаживается» точно по форме конкретной детали, повторяет все изгибы, а внешне совершенно незаметна. Те части автомобиля, которые покрыты защитной пленкой, визуально неотличимы по цвету и блеску. Антигравийная пленка способна выдерживать температурный диапазон от -40 до +120 градусов Цельсия. Для поверхностей кузова, оклеенных

защитной пленкой, допускается механическая полировка, нанесение любых полиролей (воск, жидкое стекло, нанокерамика), разрешен любой вид мойки, кроме аппаратно-механической с применением горизонтальных и вертикальных щеток.

Как правило, «антигравийку» рекомендуют наклеивать на передней части авто: капоте, бампере, фарах, наружных зеркалах заднего вида, в том числе целесообразным будет защитить кромки дверей, пороги и ниши дверных ручек, а также стой-

ки лобового стекла и внутренние пороги. Высокая эластичность и прозрачность пленки не повлияют на уровень светового пучка фары и позволят наилучшим образом защитить ее поверхность.

При желании пленку можно полностью удалить – никаких следов на лакокрасочном покрытии кузова не останется! И еще один немаловажный момент: благодаря использованию «антигравийки» автомобиль сохранится в первозданном виде, что крайне полезно, если вы впоследствии планируете его продавать.







НАНЕСЕНИЕ ЗАЩИТНЫХ ПОКРЫТИЙ

Помимо механического воздействия, на состояние лакокрасочного покрытия влияет также и ультрафиолет, способный обесцветить пигменты поверхностного слоя эмали.

Химический фактор – ещё одна причина позаботиться о состоянии кузова, ведь обработка кислотными дождями и различными реагентами, применяемыми в зимнее время, щелочь бесконтактных моек, соки (смолы) деревьев и птичий помет вполне способны испортить внешний вид любому автомобилю.

Для того чтобы предупредить негативное воздействие на лакокрасочное покрытие, необходимо произвести "химическую" защиту - покрыть кузов автомобиля специальным составом. По итогам тестирования различных составов лучшие результаты показали нанокерамические покрытия - ультрасовременная и передовая разработка. После нанесения нанокерамики на лакокрасочное покрытие авто-

мобиль приобретает глубокий и устойчивый блеск.

Обязательным условием является предварительная очистка и полировка кузова. Так же сейчас появились нанокерамические покрытия и для антигравийных полиуретановых пленок!





WWW.MAKS-AUTO.SU WWW.MAKS-AUTO.SU 35

АВТОЗ8 І СТАТЬИ

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ

Как быть, если поверхность автомобиля не поцарапана, а имеет вмятину? Здесь уже простыми косметическими процедурами явно не обойдешься. О том, как с этим бороться, ещё в прошлом столетии придумал Оскар Флайг, мастер кузовного цеха завода Mercedes-Benz. Он стал одним из основоположников технологии удаления вмятин без покраски **PDR**.

В массы изобретение было представлено на выставке DetroitAutoShow в США в 1960 году: Флайг ремонтировал автомобиль концерна Daimler-Benz, поврежденный посетителями во время мероприятия. Он выдавливал небольшие вмятины рукояткой молотка, готовая авто к прокраске, и делал это настолько филигранно, что в итоге эта



самая покраска и не потребовалась. В настоящее время в целом ничего не изменилось.

Отремонтировать сегодня можно вмятины различного происхождения – от попадания града, летящих предметов (бытовой мусор, ветки), повреждения от неосторожной парковки, давленые вмятины от

воздействия человека (от рук и ног). Процесс осуществляется при помощи немецкого интсрумента **Nussle** – идет давление на внутреннюю поверхность металла с использованием предназначенных для этого крючков различной конфигурации. Если возникает потребность, на металл оказывается воздействие с внешней стороны – используются специальные керны.

При необходимости устранения большой вмятины или вмятины в труднодоступной зоне мастера используют дополнительное оборудование: клеевую систему, специальный пневматический и электрический инструменты, индукционное оборудование. Технология PDR работает эффективно – остается заводское лакокрасочное покрытие, а цена такой услуги в разы дешевле традиционного ремонта.





ПРЕИМУЩЕСТВА НАШИХ УСЛУГ:

ЗАЩИТА КУЗОВА ПЛЕНКОЙ

- толщина пленки 215 микрон
- дополнительныц глянец
- срок службы от 5 лет

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ

- бесплатный осмотр
- экономия времени
- экономия денежных средств

ПОКРЫТИЕ КЕРАМИКОЙ

- карамельный блеск
- гидрофобный эффект
- защита лкп от химии



ул. Франк-Каменецкого, 11а ул. Байкальская, 105а © 8 (3952) 505-065



ВМW i8, 2015 г, 1.5 л, АКП. Цена 6670 000 руб. Тел. (3952) 500-111



5

Chevrolet Camaro, 2016 г, 2.0 л, АКП. Цена 2980 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Chevrolet Tahoe, 2013 г, 5.3 л, АКП, 4WD. Цена 1745 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Ford Focus, 2014 г, 1.6 л, АКП. Цена 670 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Ford Kuga, 2014 г, 1.6 л, АКП, 4WD. Цена 1025 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Ford Kuga, 2014 г, 1.6 л, АКП, 4WD. Цена 1195 000 руб. Тел. (3952) 500-111





Honda CR-V, 2018 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1785 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Honda CR-V, 2018 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 2320 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Honda CR-V, 2018 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 2365 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Honda CR-V, 2018 г, 2.4 л, АКП, 4WD. Цена 2420 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Honda CR-V, 2018 г, 2.4 л, АКП, 4WD. Цена 2610 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Honda Fit, 2015 г, 1.3 л, АКП. Цена 653 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Hummer H2, 2008 г, 6.2 л, АКП, 4WD. Цена 1845 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Hummer H2, 2003 г, 6.0 л, АКП, 4WD, бензин. Цена 1250 000 руб. Тел. 8 (914) 921-9778



Hummer H3, 2009 г, 3.7 л, АКП, 4WD, бензин. Цена 1010 000 руб. Тел. 8 (914) 898-2121





Hyundai ix35, 2011 г, 2.0 л, МКП. Цена 695 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Hyundai Santa Fe, 2013 г, 2.2 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 1285 000 руб. Тел. (3952) 970-900



АКПП. Цена 1 842 000 руб. Тел. 8 (950) 140-0194. 8 (964) 737-5215

WWW.MAKS-AUTO.SU

MAPT 2019 I **37**

АВТОЗ8 ГФОТООБЪЯВЛЕНИЯ ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ





Infiniti QX80, 2015 г, 5.6 л, АКП, 4WD. Цена 2640 000 руб. Тел. (3952) 500-111





Jaguar F-Type, 2015 г, 3.0 л, АКП. Цена 2990 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Jaguar F-Pace, 2017 г, 2.0 л, АКП, дизель. Цена 3450 000 руб. Тел. (3952) 26-57-95



JEEP Grand Cherokee, 2014 г, 3.7 л, АКП, 4WD. Цена 1780 000 руб. Тел. (3952) 65-99-88



ЈЕЕР Grand Cherokee, 2013 г, 3.0 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 1870 000 руб. Тел. (3952) 970-900





Kia Mohave, 2012 г, 3.0 л, дизель, АКП. Цена 1249 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Kia Sorento, 2011 г, 2.2 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 895 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Kia Sportage, 2010 г, 2.0 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 720 000 руб. Тел. 8 (914) 878-5655, 8 (914) 942-5830



Кіа Сее'd, 2017 г, 1.6 л, АКП. Цена 848 000 руб. Тел. 8 (902) 515-1280



Land Rover Range Rover, 2013 г, 3.0 л, АКП, 4WD. Цена 2990 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Land Rover Range Rover Evoque, 2012 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1199 000 руб. Тел. 8 (914) 926-1444



123

Lexus ES250, 2018 г, 2.5 л, АКП,. Цена

3329 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Lexus LX470, 2006 г, 4.7 л, АКП, 4WD. Цена 1345 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Lexus LX570, 2013 г, 5.7 л, АКП, 4WD. Цена 3245 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Lexus LX570, 2015 г, 5.7 л, АКП, 4WD. Цена 3925 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Lexus LX570, 2018 г, 5.7 л, АКП, 4WD. Цена 7160 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Lexus NX200, 2018 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 2876 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Lexus RX350, 2012 г, 3.5 л, АКП, 4WD. Цена 1820 000 руб. Тел. 8 (914) 894-0101







Маzda CX-5, 2017 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1796 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Nissan Note, 2018 г, 1.2 л, АКП. Цена 768 000 руб. Тел. 8 (902) 172-2111





Porsche Cayenne, 2011 г, 4.8 л, АКП, 4WD. Цена 1945 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Skoda Fabia, 2010 г, 1.6 л, АКП. Цена 350 000 руб. Тел. 8 (929) 434-0253



Skoda Fabia, 2011 г, 1.2 л, МКП. Цена 350 000 руб. Тел. 8 (984) 279-2128



Skoda Octavia, 2011 г, 1.4 л, АКП. Цена 500 000 руб. Тел. 8 (914) 895-2545



Skoda Octavia, 2015 г, 1.4 л, АКП. Цена 793 000 руб. Тел. 8 (908) 641-3204



Skoda Octavia, 2017 г, 1.8 л, АКП. Цена 1100 000 руб. Тел. 8 (914) 643-0737

38 I MAPT 2019 **39**

АВТОЗВ І ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ І АВТОЗВ



Skoda Superb, 2009 г, 1.8 л, АКП. Цена 700 000 руб. Тел. 8 (950) 110-4093



Skoda Yeti, 2012 г, 1.8 л, АКП, 4WD. Цена 720 000 руб. Тел. 8 (904) 146-6655



SsangYong Actvon, 2006 г. 2.0 л. лизель. АКП, 4WD. Цена 275 000 руб.



SsangYong Actyon, 2008 г, 2.3 л, МКП, 4WD. Цена 480 000 руб. Тел. 8 (952) 619-0431



SsangYong Actyon, 2013 г, 2.0 л, АКП, дизель. Цена 598 000 руб. Тел. 8 (952) 635-3111



SsangYong Korando Sports, 2012 г, 2.0 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 750 000 руб.



SsangYong Korando Sports, 2012 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 690 000 руб. Тел. (3952)



Subaru Forester, 2017 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1700 000 руб. Тел. 8 (914) 899-9307, 8 (914) 895-6616



Subaru Impreza WRX STI, 2010 г, 2.5 л, АКП, 4WD. Цена 999 000 руб. Тел. (3952)



Subaru Trezia 2014 r. 1.3 n. AKTI Hena 635 000 руб. Тел. 8 (914) 919-4850



Toyota Fortuner, 2018 г, 2.7 л, АКП, 4WD. Цена 2572 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Fortuner, 2018 г, 2.7 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2599 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Fortuner, 2018 г, 2.8 л, АКП, 4WD. Цена 3057 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Fortuner, 2018 г. 2.8 л. АКП, 4WD. Цена 3070 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Fortuner, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2744 000 руб. Тел.



Toyota Fortuner, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2951 000 руб. Тел.



Toyota Fortuner, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 3057 000 руб. Тел.



Toyota Hilux Pick Up, 2018 г, 2.4 л, дизель, МКП, 4WD. Цена 2488 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Hilux Pick Up, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2625 000 руб. Тел.



Гoyota Hilux Pick Up, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2797 000 руб. Тел.



Toyota Hilux Pick Up, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2881 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Не тянизамени!

20% скидка НА РАБОТЫ

на общую сумму свыше 5 000 рублей.

- Замена ремней ГРМ (60000-100000 км).
- 2. Диагностика и ремонт ДВС.
- 3. Промывка топливной системы.

УЛ. БАРРИКАД, 26 СТО «МИР АВТОМАСЕЛ» тел.: 340-800



Toyota Hilux Pick Up, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2891 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser 200, 2012 г, 4.5 л, Тел. (3952) 970-900



дизель, АКП, 4WD. Цена 2565 000 руб.



Toyota Land Cruiser 200, 2014 г, 4.5 л, дизель. АКП, 4WD. Цена 2925 000 руб. Тел. (3952) 970-900



дизель, АКП, 4WD. Цена 3785 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Toyota Land Cruiser 200, 2018 г, 4.5 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 5842 000 руб. Тел. (3952) 970-900

Toyota Land Cruiser Prado, 2015 г, 3.0

л, АКП,4WD. Цена 2590 000 руб. Тел.

(3952) 500-111



Toyota Land Cruiser Prado 120, 2007 г, 3.0 л, дизель, МКП. Цена 1290 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Toyota Land Cruiser Prado 150, 2010 r, 3.0 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 1675 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Toyota Land Cruiser Prado, 2010 г, 3.0 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 1690 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser Prado, 2016 г, 2.7 л, АКП, 4WD. Цена 2590 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser Prado, 2017 г, 2.7 л, АКП, 4WD. Цена 2690 000 руб. Тел. (3952) 500-111



дизель, АКП, 4WD. Цена 3577 000 руб. Тел. (3952) 970-900

40 I MAPT 2019 MAPT 2019 | **41** **АВТОЗ8** І ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ І АВТОЗВ



Toyota Land Cruiser Prado, 2018 г, 2.7 л, МКП, 4WD. Цена 2525 000 руб. Тел. (3952) 500-111

Toyota Land Cruiser Prado, 2018 г. 2.8 л.

дизель, АКП, 4WD. Цена 3908 000 руб.

Toyota Land Cruiser, 2009 г. 4.5 л. АКП.

4WD. Цена 1960 000 руб. Тел. (3952)

Toyota Land Cruiser, 2018 г, 4.6 л, АКП,

4WD. Цена 5710 000 руб. Тел. (3952)

Тел. (3952) 500-111

500-111

500-111



л, МКП, 4WD. Цена 2525 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser Prado, 2018 г, 2.7 л, МКП, 4WD. Цена 2822 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser Prado, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 3594 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser Prado, 2018 г, 2.8 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 4325 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser Prado, 2018 г, 4.0 л, АКП, 4WD. Цена 3953 000 руб. Тел.



Toyota Land Cruiser Prado, 2018 г, 2.8 л,

дизель, АКП, 4WD. Цена 3921 000 руб.

Toyota Land Cruiser, 2011 л. 4.7 л. АКП. 4WD. Цена 2090 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Tovota Land Cruiser, 2014 г, 4.5 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 2790 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser, 2018 г. 4.5 л. АКП. 4WD. Цена 5844 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Land Cruiser, 2018 г, 4.6 л, АКП, 4WD. Цена 5910 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota RAV4, 2018 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1963 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota RAV4, 2018 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1971 500 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota RAV4, 2018 г. 2.0 л. АКП, 4WD. Цена 2031 500 руб. Тел. (3952) 500-111



Tovota RAV4, 2018 г. 2.5 л. АКП, 4WD. Цена 2276 000 руб. Тел. (3952) 500-111



Toyota Vitz, 2013 г, 1.0 л, АКП. Цена 495 000 руб. Тел. +7 (983) 415-0686



Toyota Vitz, 2013 г, 1.0 л, АКП. Цена 495 000 руб. Тел. +7 (983) 415-0686



Toyota Voxy, 2014 г, 1.8 л, АКП, Toyota Vitz 2014 г 1.3 л АКП Цена 608 000 руб. Тел. +7 (950) 104-2073



гибрид. Цена 1405 000 руб. Тел. +7 (914) 876-2538



Toyota Voxy, 2016 г, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1405 000 руб. Тел. +7 (908) 668-8899



Toyota Windom, 2001 г, 3.0 л, АКП. Цена 450 000 руб. Тел. +7 (950) 142-4078



Toyota Wish. 2005 г. 1.8 л. АКП. Цена 578 000 руб. Тел. +7 (924) 827-8315



Toyota Wish, 2013 г, 1.8 л, АКП. Цена 929 000 руб. Тел. +7 (914) 914-9702



Volkswagen Polo, 2018 г, 1.6 л, МКП. Цена 684 000 руб. Тел. (3952) 79-98-95



Volvo C70, 2007 г, 2.5 л, АКП. Цена 650 000 руб. Тел. +7 (902) 515-7667



Volvo S60, 2010 г, 2.0 л, АКП. Цена 670 000 руб. Тел. +7 (914) 890-8722



Volvo S60, 2011 г, 2.5 л, АКП. Цена

650 000 руб. Тел. +7 (924) 549-2427

Volvo XC60, 2012 г, 2.4 л, дизель, АКП, Volvo XC70, 2008 г, 3.2 л, АКП, 4WD. 4WD. Цена 1200 000 руб. Тел.+7 (964) Цена 760 000 руб. Тел. +7 (902) 577-6790



Toyota Wish, 2010 г, 1.8 л, АКП, 4WD. Цена 837 500 руб. Тел. 8 (914) 876-2538



Toyota Wish, 2012 г, 1.8 л, АКП. Цена 880 000 руб. Тел. +7 (902) 578-7077



Продажа Toyota Wish, 2010 г. 1.8 д. АКП.

Цена 750 000 руб. Тел. +7 (950) 111-1700

Toyota Yaris, 2007 г, 1.3 л, АКП. Цена 2276 000 руб. Тел. +7 (950) 129-1996



Volkswagen Amarok, 2015 г, 5.7 л, МКП, 4WD, дизель. Цена 1357 000 руб. Тел. 8 (914) 882-5676



Volkswagen Polo, 2017 г, 1.6 л, АКП. Цена



Volkswagen Tiguan, 2018 г, 2.4 л, АКП, 4WD. Цена 2200 000 руб. Тел. 8 (924) 600-6250



Volkswagen Touareg, 2011 г, 3.6 л, АКП, 4WD. Цена 1325 000 руб. Тел. (3952) 970-900



Volvo S40, 2008 г, 1.6 л, МКП. Цена 390 000 руб. Тел. +7 (950) 052-8378



Volvo S60, 2001 г, 2.4 л, АКП, 4WD. Цена 250 000 руб. Тел. +7 (904) 111-2401



Volvo S80, 2007 г, 2.5 л, МКП. Цена 610 000 руб. Тел. +7 (964) 651-9447



АКП, 4WD. Цена 910 000 руб.



Volvo XC90, 2006 л, 2.5 л, АКП, 4WD. Цена 620 000 руб. Тел. +7 (924) 539-2215



Volvo XC90, 2006 г, 2.5 л, АКП, 4WD. Цена 600 000 руб. Тел. +7 (914) 873-0298

42 I MAPT 2019 MAPT 2019 | **43**

750-0104

АВТОЗ8 І ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ

ГРУЗОВАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



Камаз 6520, 2011 год, г/п 20 т, дизель, МКП. Цена 1 400 000 руб. Тел. +7 902 510-71-52



Камаз 43118, 2012 год, сортиментовоз с прицепом, 10.9 л, дизель, МКП. Цена 2 450 000 руб. Тел. +7 902 516-90-02



МАЗ 6317, 2018 год, 2.1 л, г/п 16 т, дизель, МКП. Цена 4 350 000 руб. Тел. +7 903 076-60-25



Маз 642505, 2007 год, седельный тягач, 14,9 л, дизель, МКП. Цена 1 100 000 руб. Тел. +7 914 926-14-64



НовосибАРЗ 981310, 2018 год, полуприцеп, г/п 35 т. длина 13 м. Цена 2 555 000 руб. Тел. +7 913 015-57-55



Changlin 956F, 2019 год, г/п 5 т. Мощность 220,3 л.с. (162 кВт). Цена 4 900 000 руб. Тел. +7 (3952) 65-70-50



Ford Transit, 2014 год, 2.2 л, г/п 1 140 кг, дизель, МКП. Цена 1 185 000 руб. Тел. +7 (3952) 55-05-15



Freightliner Century, 2003 год, тягач, 12.7 л, г/п 20 т, дизель, МКП. Цена 1 350 000 руб. Тел. +7 950 071-70-00



НВХG ТҮ165-3, 2017 год, наработка 1 м/ч. Мощность 178 л.с. (130,9 кВт). Цена 8 184 000 руб. Тел. +7 902 577-42-67



Hyundai Porter II, 2014 год, 2.5 л, г/п 1 250 кг, дизель, МКП. Цена 975 000 руб. Тел. +7 (3952) 97-09-00



Isuzu ELF, 2018 год, изотермический фургон, 3.0 л, г/п 3 т, дизель, МКП. Цена 2 595 000 руб. Тел. +7 (3952) 73-07-40



Isuzu ELF, 2018 год, изотермический фургон, 5.2 л, г/п 4.5 т, дизель, МКП. Цена 3 045 000 руб. Тел. +7 950 122-45-03



Kia Bongo III, 2013 год, 2.7 л, г/п 1 190 кг, дизель, МКП. Цена 900 000 руб. Тел. +7 924 615-55-75



MAN TGS, 2018 год, самосвал, 10.5 л, г/п 44 т, дизель, МКП. Цена 10 384 302 руб. Тел. +7 923 034-75-81



Mercedes-Benz Actros, 2018 год, 12 η , Γ /п 20 т, дизель, МКП. Цена 12 500 000 руб. Тел. +7 914 914-22-82



Mercedes-Benz Sprinter, 2018 год, 2.1 л, г/п 1.8 т, дизель, МКП. Цена 2 736 900 руб. Тел. +7 914 914-22-82



Shaanxi Shacman, 2011 год, самосвал, 9.7 л, дизель, МКП. Цена 1 850 000 руб. Тел. +7 908 772-44-44



Shaanxi Shacman, 2018 год, самосвал, 11.6 л, г/п 35 т, дизель, МКП. Цена 5 740 000 руб. Тел. +7 924 290-37-75



SHACMAN SX33186T366, 2019 год, 11.5 л, г/п 40 т, дизель, МКП. Цена 5 082 000 руб. Тел. +7 (3952) 48-56-35



Тоуоta Dyna, 2007 год, рефрижератор, 2.5 л, г/п 1 750 кг, дизель, МКП. Цена 1 360 000 руб. Тел. +7 914 874-69-52



Тоуоta Town Ace, 2011 год, 1.5 л, г/п 1 000 кг, бензин, МКП. Цена 850 000 руб. Тел. +7 914 874-69-52



XCMG LW500FN, 2018 год, г/п 5 т. Мощность 220 л.с. (161,8 кВт). Цена 3 115 200 руб. Тел. +7 924 290-37-75



XCMG QY30K5-1, 2018 год, автокран, 8.8 л, высота подъёма 50 м, г/п 30 т. Цена 13 464 000 руб. Тел. +7 924 290-37-75



44 I MAPT 2019 I **45**

АВТОЗ8 І СПРАВОЧНИК

БАЙКАЛ-ПАРТНЕР контрактные запчасти в наличии и на заказ	Удинский проезд, 20 www.baikal-partner.ru Тел.: (3952) 503-800, 602-302, 97-51-52 ул. Кедровая, 39 www.666909.ru Тел.: (3952) 666-909	
Виктория КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ		
Котрактные запчасти для японских автомобилей	ТЦ Прибой, пав. 75, ул. Генерала Доваторва, 39 Тел.: (3952) 96-22-84	
Контрактные ДВС и КПП. Установка. Гарантия до 6 месяцев. Ремонт авто любой сложности.	ул. Воронежская, 8/1 e-mail: respectauto@inbox.ru Тел.: 8-902-515-16-02, (3952) 971-902	
ТИТАН Запчасти для грузовых и легковых автомобилей	ул. Трактовая, 18/7 Тел.: (3952) 63-13-54, 62-91-91, 60-33-19	
ABTOProfi Покупка аварийных легковых и грузовых а/м	ул. 6-я линия, 3 Тел.: (3952) 903-777, 8-908-66-33-555	
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ	ул. Баррикад, 60г Тел.: (3952) 68-53-53, 8-950-083-13-13	
IMPORT	ул. Тверская, 1 (Копай) Тел.: (3952) 90-90-40, 90-90-20	
IMPORT AVTO KOHTPAKTHЫЕ ЗАПЧАСТИ. www.ia38.ru	ул. Полярная, 37 Тел.: (3952) 288-655	
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ		
Мерседес Центр Байкалит Официальный дилер Мерседес-Бенц	Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная www.mercedes-baikalit.ru тел.: (3952) 718-609	
КОРЕЙСКИЕ ЗАПЧАСТИ KIA MOTORS HYUNDRI SSAMGYONG DAEWOO	ул. Сергеева, За, ТЦ АвтоСити, пав. 29 www.parts-korean.com Тел.: (3952) 68-95-66, 8-914-914-50-66	
АВТОМАРКЕТ ВСЕ ДЛЯ АВТОМАГАЗИНА масла, запчасти, инструмент	ул. Розы Люксембург, 184/10 www.sts-avto.su Тел.: (3952) 50-44-54, 50-44-41	
АВТОМАРКЕТ ЗАПЧАСТИ НА АВТО Китай. Корея. Япония. Европа.	ТЦ Знаменский, пав. 30Ц Тел.: (3952) 67-99-55, 675-222	
• ТЦ Знаменский, 51 П • ТЦ Знаменский, 23 Ц • ТЦ Знаменский, 23 Ц • ТЦ Знаменский, 83П • ТЦ Знаменский, 21 П, маг. БУМ • ТЦ Знаменский, 27 П • р. Меридиан, пав.12, БАМ	 Тел.: (3952) 62-39-39 Тел.: (3952) 65-38-38 Тел.: (3952) 72-67-67 Тел.: (3952) 65-39-39 Тел.: (3952) 65-31-31 Тел.: (3952) 65-65-32 	
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МАГАЗИН ПО ПОДБОРУ И ПРОДАЖЕ ЗАПЧАСТЕЙ НА RENAULT	ул. Баррикад, 101 (2 этаж), напротив ст. «Динамо», e-mail: renault38@mail.ru Тел.: 8-902-566-48-74	
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМО	БИЛЕЙ	
Запчасти для тягачей и полуприцепов в наличии на заказ (Америка, Европа)	ул. Кедровая, 17 Тел.: (3952) 560-260, 8-964-818-55-70	
ЗАПЧАСТИ для японских грузовиков	ТЦ Автоград, пав. 81, ул. Баррикад, 39 e-mail: 603191@inbox.ru Тел.: (3952) 603-191, 620-183	
KOMTPAHC DUCATO BOXER TRANSIT JUMPER SPRINTER SPRINTER SPRINTER SPRINTER TRAHCHOPTA	ТЦ АвтоСити, пав. 45 ул. Сергеева, ЗА тел. (3952) 26-59-69	
КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ с распилов японских грузовиков	ул. Трактовая, 24а/1 рядом с «СибАвтоЦенторм Рено» Тел.: (3952) 708-946, 663-069	
Мерседес Центр Байкалит Официальный дилер Мерседес-Бенц	Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная www.mercedes-baikalit.ru тел.: (3952) 718-609	



46 I MAPT 2019 I **47**

ABTO38 I CПРАВОЧНИК

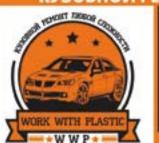
	РЕМОНТ ГЛУШИТЕЛЕЙ		Агат-
РЕМОНТ ГЛУШИТЕЛ ЛЮБОЙ СЛОЖНОС		ул. Академическая, 70, (территория а/с «Альянс») Тел.: (3952) 97-82-89	СЕРВИСНЫЙ ЦІ
РЕМОНТ ГЛУШИТЕЛЕЙ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ		ул. Сурнова, 52, комплекс «АМЕГА» www.avtodelo.pro Тел.: (3952) 48-56-42 , 65-32-32	ВИН-КО
515	РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ		автоцен КУЗЬМ
АВТОДЕЛО ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ		ул. Сурнова, 52, комплекс «АМЕГА» www.avtodelo.pro Тел.: (3952) 48-56-42 , 65-32-32	CTO "Y
СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУХ КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ ДВС	живания 🕒 🎳	ул. Сурнова, 22/6 Тел.: (3952) 77-95-06 www.olimpauto.com	Ме р
	МЕНА ДВС. КОНТРАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ . е стандартных агрегатов (СВАП).	тел. (3952) 60-99-86, 922-023, 922-024 ул. Ярославского, 212а	ПЕРЕКРЕ
PE	МОНТ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ		CTO «I
Япония, Европа, Корея. Ді обслуживание АКПП. Зам Запчасти и ремкомплекть	иагностика, ремонт, иена масла. и АКПП в наличии и на заказ.	ул. Дорожная, 67 master-akpp@mail.ru Тел.: (3952) 60-49-09, 8-902-510-13-05	O em
ПРОФЕССИОНАЛЬН	НЫЙ РЕМОНТ АКПП, СVT, МКПП. КОРПУСОВ ТРАНСМИССИЙ.	Тел.: (3952) 602-218, 8-924-710-82-82 www.ремонт-двс-акпп.рф ул. Красноярская, 76	Shell Для тех,
7240 7 ГЛАВНЫЙ ПО КОРО	ОБОЧКАМ! НОВ. ЯПОНИЯ, ЕВРОПА, КОРЕЯ	ул. Култукская, 56Б www.тахо-иркутск.рф Тел.: (3952) 60-60-08, 73-73-61	Volkswa
JAPAN TPANE ZO SAMEHA PO	РБОТА НА АКПП. Й РЕМОНТ ВАРИАТОРОВ.	тел. (3952) 60-99-86, 922-023, 922-024 ул. Ярославского, 212а	АВТОДЕЛО
	РЕМОНТ РАДИАТОРОВ		ABTO
РЕМОНТ РАДИАТОРОВ	Пюбой сложности пластик, медь, аргон. Гарантия 1 год. Легковые, грузовые, спецтехника	ООО «Радиатор». ул. Баррикад 90 (р-он авторынка в Рабочем) Тел.: (3952) 67-40-13, 40-25-11, 8-902-577-40-13	ZOTAPT
РЕМОНТ РАДИАТОРОВ		ул. Трактовая, 18/7 Тел.: (3952) 62-91-91	8
РЕМОНТ РАДИАТОРОВ	Аргон, ремонт и заправка кондиционеров, ремонт глушителей, правка литых дисков	ул. Сергеева, ЗА, ТЦ АвтоСити, бокс 35; тел. (3952) 744-398 ул. 1-я Московская, 1Г; тел. (3952) 74-60-10	Miliege
	РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК		- WOOD
	их реек, колонок. лизатора. Ремонт выхлопных систем.	ул. Ядринцева, 1а Тел.: (3952) 98-22-33	APT MACI
СТАНЦИИ	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИ	ВАНИЯ	ABTOATERNE
ДАS / СПЕЦИАЛИ	13ИРОВАННЫЙ СЕРВИС	ул. Байкальская, 295A www.das38.ru Тел.: (3952) 583-000	ARB
JAPAN TRADE 38 Продажа и уста Автоэлектрик. А Шиномонтаж/п	новка ДВС, АКПП с гарантией. втомойка. Компьютерная диагностика. равка дисков. Ультрозвуковая чистка форсунок.	тел. (3952) 60-99-86, 922-023, 922-024 ул. Ярославского, 212а	CATAPA NO
СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУ АКЦИЯ! ЗАМЕНА МАСЛА от 1180 г		ул. Сурнова, 22/6 Тел.: (3952) 77-95-06 www.olimpauto.com	
7 GAMMA () (COMFORT)	ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ А/М. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА. РЕМОНТ АВТОЭЛЕКТРОНИКИ. РЕМОНТ SRS. КУЗОВНОЙ РЕМОНТ.	ул. Сарафановская, 93 Тел.: (3952) 403-699	УСТАНОВКА,
РЕМОНТ ЗАРУБЕЖНЫХ, О АВТОДЕЛО АВТОМОБИЛЕЙ. ГРУЗОВИ	ТЕЧЕСТВЕННЫХ	ул. Сурнова, 52, комплекс «АМЕГА» www.avtodelo.pro Тел.: (3952) 48-56-42 , 65-32-32	> YC



48 I MAPT 2019

АВТОЗВ І АВТОСЕРВИС ABTO38

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ



- ДЕТЕЙЛИНГ (ХИМЧИСТКА, ПОЛИРОВКА)
- РЕМОНТ, ПОКРАСКА АВТОМОБИЛЯ РЕМОНТ ВСЕХ ВИДОВ ПЛАСТМАСС
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ ИЗ СТЕКЛОПЛАСТИКА

ул. Горка, 8/15 © 8-914-930-66-64



РЕСПЕКТ АВТО



- КОНТРАКТНЫЕ ДВС и КПП в наличии и на заказ ГАРАНТИЯ 6 мес. Возможно установки в кредит*
- РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ и **ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**
- УСЛУГИ ЗВАКУАТОРА первый час бесплатно

DAD Konnecreptore flow of bytamin, Flag Na2534 or 16/08/2012-

г. Иркутск, ул. Воронежская, 8/1



ПЕРЕКРЕСТОК



АВТОСЕРВИС

замена ГРМ

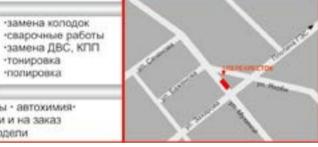
электронная диагностика диагностика и ремонт подвески развал-схождение

замена ДВС, КПП •тонировка

•полировка

МАГАЗИН

масла-смазки - аксессуары - автохимияавтозапчасти в наличии и на заказ масштабные модели



«ОНИЛКИНО»



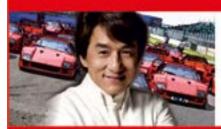
РЕМОНТ: ДВС, КПП подвески, грм СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ

РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

ул. Трактовая, 236/1 @ 38-63-12, 38-59-75, 732-994



МАСТЕР ЛЮ



КУЗОВНОЙ РЕМОНТ **НА АВТОРОБОТЕ**

ПОКРАСКА В СУШИЛЬНОЙ КАМЕРЕ



ул. Рабочего штаба, 59/2 @666-188 | ул. Рабочего штаба, 78/2 @616-333





50 I MAPT 2019 MAPT 2019 | **51** JAPAN TRADE 38

Автотехцентр





ДИЛЕРСКИЙ РЕМОНТ ВАРИАТОРОВ от 50 000 руб.



ПРОДАЖА и УСТАНОВКА ДВС, КПП, С ГАРАНТИЕЙ





КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА, АВТОЭЛЕКТРИКА



ШИНОМОНТАЖ ПРАВКА ДИСКОВ

Контрактные ДВС и АКПП Навесное оборудование



РЕМОНТ ПОДВЕСКИ



УЛЬТРАЗВУКОВАЯ ЧИСТКА ФОРСУНОК



МОЙКА АВТОМОБИЛЕЙ

С аукционов Японии Гарантия до 12 месяцев

ВСЕ ВИДЫ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

ЯРОСЛАВСКОГО, 212а

©(3952) 60-99-86 922-023, 922-024